

Къэбэрдей-Балъкъэр Республикэм и Дзэлыкъуэ районым щыщ

Кичмалкэ къуажэм и администрацэм и 1этащхьэ

Къабарты-Малкъар Республиканы Зольск районуну Кичибалыкъ элни

Администрациясы

МЕСТНАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ КИЧМАЛКА

### ЗОЛЬСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

#### КАБАРДИНО-БАЛКАРСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

**361714,сел.Кичмалка,ул.Чкалова, 69.тел.76-3-40,факс 8(86637)76-3-40 ; адрес электр.почты:Kichmalkaа@majl.ru**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

16. 01. 2018 ПОСТАНОВЛЕНЭ №2

БЕГИМ №2 ПОСТАНОВЛЕНИЕ №2

Об утверждении муниципальной

программы «Формирование

законопослушного поведения

участников дорожного движения

на территории сельского поселения

Кичмалка на 2018-2020 годы»

На основании части 4 статьи 6 Федерального закона № 196 от 10 декабря 1995 года «О безопасности дорожного движения», Распоряжения Правительства Российской Федерации от 27 октября 2012 года № 1995-р «О концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» , во исполнение подпункта «б» пункта 4 Перечня поручений Президента Российской Федерации от 11 апреля 2016 г. №Пр-637ГС и Устава сельского поселения Кичмалка

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории сельского поселения Кичмалка на 2018-2020 годы» (приложение № 1).

2. Настоящее постановление подлежит обнародованию и размещению на официальном сайте администрации сельского поселения Кичмалка в сети Интернет.

3. Контроль за исполнением данного постановления оставляю за собой

Глава сельского поселения

Кичмалка М.Х.Гуртуев

Приложение

к постановлению администрации

сельского поселения Кичмалка

№ 2 от 16.01.2018 г

Муниципальная программа

«Формирование законопослушного поведения

участников дорожного движения на территории

сельского поселения Кичмалка на 2018-2020 годы»

**Раздел 1. ПАСПОРТ муниципальной программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная программа «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории сельского поселения Кичмалка на 2018-2020 годы» (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | ч. 4 ст. 6 Федерального закона № 196 от 10 декабря 1995 года «О безопасности дорожного движения», Распоряжение Правительства РФ от 27 октября 2012 года N 1995-р "О Концепции федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2014-2020 годах". Устав сельского поселения Кичмалка. |
| Заказчик  программы | Администрация сельского поселения Кичмалка Зольского муниципального района Кабардино-Балкарской Республики. Адрес: 361721, Кабардино-Балкарская Республика , Зольский муниципальный район с.п.Кичмалка ул. Чкалова ,69. |
| Исполнитель программы | Администрация сельского поселения Кичмалка. |
| Цель программы | Сокращение дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий. |
| Задачи программы | - Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортных происшествий;  - совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;  - совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении;  - снижение детского дорожно­-транспортного травматизма и по пропаганде безопасности дорожного движения. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | - Сокращение дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий;  - повышение безопасности дорожного движения; |
| Сроки и этапы реализации программы | 2018 – 2020 годы |
| Объемы и источники финансирования программы | Мероприятия носят организационный характер и не требуют финансирования |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - снижение к 2020 году количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; |
| Контроль за реализацией Программы | Контроль за реализацией Программы осуществляется Главой сельского поселения Кичмалка |

**Раздел 2. Характеристика проблемы**

 Основные понятия и термины, используемые в Программе:

дорожное движение - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог;

безопасность дорожного движения - состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;

дорожно-транспортное происшествие - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб;

обеспечение безопасности дорожного движения - деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения ДТП, снижение тяжести их последствий;

участник дорожного движения - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства, пешехода, пассажира транспортного средства;

организация дорожного движения - комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах;

транспортное средство (далее - ТС) - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач современного общества. Проблема аварийности на транспорте (далее - аварийность) приобрела особую остроту в последние годы в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения, и низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основными видами ДТП на территории сельского поселения Кичмалка Зольского муниципального района являются автомобильные наезды на препятствия, опрокидывания транспортных средств. Более 80 % всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Более трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и, как следствие, рост количества ДТП.

Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Это характерно для ДТП на автомобильных дорогах как в населенном пункте так и вне населенного пункта.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при возможно более полном учете интересов граждан.

Необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

- Социально-экономическая острота проблемы;

- Межотраслевой и межведомственный характер проблемы;

- Необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;

- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

**Раздел 3. Цели, задачи, ресурсное обеспечение , программные мероприятия и целевые показатели реализации муниципальной программы**

Цели, задачи и целевые показатели реализации муниципальной программы представлены в приложении № 1.

Для реализации поставленных целей и решения задач программы, достижения планируемых значений показателей предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Разработка годовых межведомственных планов мероприятий по профилактике дорожно-транспортного травматизма;

2. Проведение в образовательных учреждениях пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения (издание и распространение информационных материалов, тренинги, круглые столы);

3.Проведение уроков правовых знаний в образовательных учреждениях в рамках Всероссийской акции «Внимание-дети!» и других оперативно-профилактических мероприятий.

4. Организация и проведение совместно с ГИБДД мероприятия для учащихся образовательных учреждений.

При планировании ресурсного обеспечения программы учитывалась реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере администрации сельского поселения Кичмалка, состояние аварийности, высокая экономическая и социально­-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения. Все мероприятия Программы носят организационный характер и не требуют финансирования.

**Раздел 4. Механизм реализации программы**

Механизм реализации программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Управление реализацией программы осуществляет администрация сельского поселения Кичмалка Зольского муниципального района Кабардино-Балкарской Республики . Реализация и контроль за выполнением программы осуществляется Главой сельского поселения Кичмалка.

Прекращение действия программы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение - в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решением администрации сельского поселения Кичмалка.

**Раздел 5. Оценка социально-экономической эффективности программы**

Предложенные программой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников движения и овладением ими навыками безопасного поведения на дорогах.

Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах, улучшение дорожных условий, усиление контроля за движением.

Реализация программных мероприятий позволит приостановить рост ДТП с пострадавшими, совершенствовать системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, работу с участниками дорожного движения, организацию дорожного движения на территории сельского поселения Кичмалка , обеспечить безопасные условия движения на местных автомобильных дорогах.

Приложение № 1

к муниципальной программе

«Формирование законопослушного поведения

участников дорожного движения

на территории сельского поселения Кичмалка на 2017-2020»

**Цели, задачи и целевые показатели реализации муниципальной программы**

**«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения**

**на территории сельского поселения Кичмалка на 2018-2020»**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № строки | Наименование цели и задач, целевые показатели | Единица измерения | Значение целевого показателя | | | Источник значений показателей |
| 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| 1 | Цель 1 «Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими» | | | | | |
| 2 | Задача 1 «Предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения» | | | | | |
| 3 | Целевой показатель 1.  Количество ДТП, с участием несовершеннолетних | ед. | 0 | 0 | 0 | Распоряжение Правительства РФ от 27.10.2012 № 1995-р « О концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах» |
| 4 | Целевой показатель 2.  Число детей, погибших в ДТП. | ед. | 0 | 0 | 0 |
| 5 | Цель 2 «Повышение уровня правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения, профилактика детского дорожно-транспортного травматизма в сельском поселении Кичмалка» | | | | | |
| 6 | Задача 2 «Создание комплексной системы профилактики ДТП в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения» | | | | | |
| 7 | Задача 3 «Совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах» | | | | | |
| 8 | Целевой показатель 1.  Доля учащихся (воспитанников) задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП | % | 100 | 100 | 100 | Распоряжение Правительства РФ от 27.10.2012 № 1995-р «О концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах» |